

**FORMATION**

Mobilité, réseaux et systèmes de transports, infrastructures  
Exploitation, trafic, sécurité routière, ITS  
Équipements de la route  
Mis à jour le 09/04/2025

## Entretien et maintenir les équipements dynamiques de la route

### > CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Gestionnaires et services techniques de collectivités territoriales, gestionnaires et services maintenance et exploitation des sociétés d'autoroutes, DIR, DREAL, DDT, CEREMA, bureaux d'études privés, fabricants de matériel / industriel

### > PRÉ-REQUIS

Le suivi de la formation "Du choix à l'utilisation des équipements dynamiques (00441)" est souhaitable

### > INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel  
Durée : 2,00 jours

### EN BREF

Pour garantir une gestion pérenne et efficace des équipements dynamiques de la route, les exploitants, maîtres d'œuvre et assistants à maîtrise d'ouvrage doivent connaître les normes afférentes et maîtriser les règles des marchés publics relatifs à la maintenance. Cette connaissance leur permet de choisir judicieusement le mode de gestion, régie ou sous-traitance (totale ou partielle) et de rédiger des contrats adaptés, intégrant des clauses essentielles pour sécuriser les obligations de résultats, optimiser les coûts et assurer la durabilité des équipements. Une approche éclairée est indispensable pour concilier performance technique, conformité réglementaire et intérêts économiques.

### OBJECTIFS

DISTINGUER les différents modes de gestion de la maintenance possibles  
CIBLER les spécificités réglementaires liées aux équipements dynamiques et à l'obligation d'entretien  
IDENTIFIER les clauses essentielles d'un contrat de maintenance  
SYNTHÉTISER les particularités d'un CCTP d'un marché de maintenance de ces équipements

### THÉMATIQUES

Maintenance des équipements dynamiques  
Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP)  
Modes de gestion: Régie vs sous-traitance (totale ou partielle)  
Contrats de maintenance  
Équipements de régulation du trafic  
Spécificités réglementaires  
Gestion technique et contractuelle  
Obligations de résultats  
Gestion pérenne des équipements routiers  
Optimisation des coûts de maintenance  
Durabilité des équipements routiers  
Retour d'expérience en maintenance  
Entretien des infrastructures intelligentes

### PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

### EVALUATION DES CONNAISSANCES

### COORDINATION

Yves LAUGEL, Animateur du Club PC Trafic Urbain  
Christophe DAMAS, Directeur de projets Régulation trafics-valorisation des données, CEREMA

PROGRAMME DÉTAILLÉ

<b>Journée</b>	Accueil Introduction de la session
<b>Cadre réglementaire des équipements dynamiques</b>	Rappel de la norme en matière d'équipements dynamiques Les enjeux liés à leur maintenance
<b>Cahier des Clauses Techniques Particulières d'un marché de maintenance (CCTP)</b>	Description et rédaction d'un CCTP d'un marché de maintenance
<b>Journée</b> <b>Gestion de la maintenance et retour d'expérience</b>	Maintenance des équipements en régie ou sous-traitance Présentation des éléments de coûts Retour d'expérience de deux collectivités
<b>Sous-traitance de la maintenance</b>	Présentation d'un contrat de maintenance - focus sur les obligations de résultats et les contraintes relatives. Eléments de coûts selon les niveaux et délais d'intervention.
	Conclusion et évaluation de la session